

ابعاد کاری / بوم 6.5mm و بازو 2.2mm	
10,390 mm	S حداکثر فاصله قابل دسترسی حفاری
10,160 mm	T حداکثر حفاری روی سطح زمین
6,500 mm	U حداکثر عمق حفاری
10,220 mm	V حداکثر ارتفاع حفاری
7,060 mm	W حداکثر ارتفاع تخلیه بار
5,710 mm	X حداکثر عمق حفاری عمودی
4,270 mm	Y حداقل شعاع چرخش
6,290 mm	Z حداکثر عمق حفاری (سطح ۲۴۴۰ mm)

سیستم الکتربیکی			
ولتاژ	24V	دینام	24V / 50A
باتری	2 x 12V x 150 Ah	موتور استارت	5 Kw

وزن کاری	وزن استاندارد دستگاه
39,000 kg	

ابعاد کلی / بوم 6100 mm و بازو 2600 mm	
10,930 mm	A طول کلی
3,660 mm	B ارتفاع کلی تا بالای بوم بالابر
3,300 mm	C عرض شاسی پایین LC
4,240 mm	D فاصله بین محور های دوران زنجیر
3,400 mm	E فاصله انتهای دستگاه تا مرکز دوران
1,250 mm	F فاصله شاسی بالایی تا سطح زمین
1,090 mm	G ارتفاع زنجیر
505 mm	H حداقل فاصله آزاد تا زمین
2,390 mm	I فاصله وسط تا وسط زنجیر ها
600 mm	J عرض زنجیر
5,190 mm	K طول زنجیر
7,610 mm	L طول انتهای زنجیر
3,160 mm	M ارتفاع کلی تا بالای کابین
2,990 mm	N عرض شاسی بالایی

عملیات حفاری		
2m ³ (SAE)	ظرفیت باکت استاندارد	
23,800(26.000) Kg	ISO (پاوربوست)	نیروی حفاری باکت
20,300(22.200) Kg	ISO (پاوربوست)	نیروی حفاری بازو

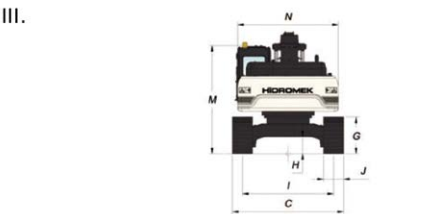
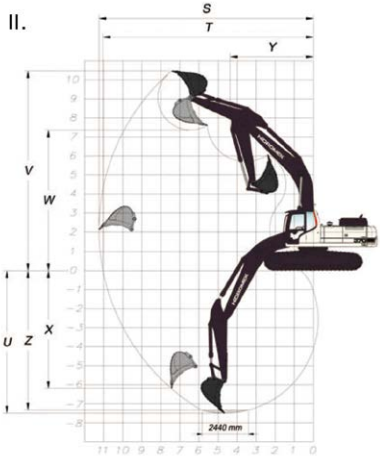
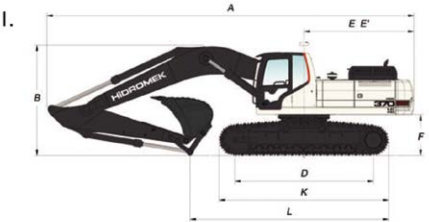


سیستم هیدرولیک	
پمپ اصلی	
نوع	پمپ پیستونی محوری دوقلو با جابجائی متغیر
حداکثر دبی	2x290 lit/min
پمپ پابلوت	پمپ دنده ایی 30 lit/min
شیرهای فشار شکن	
بوم، بازو و پاکت	330 kgf/cm ²
حداکثر فشار سیستم هنگام فعال بودن پاور بوست	360 kgf/cm ²
سیستم حرکت	360 kgf/cm ²
گردان	280 kgf/cm ²
پمپ پابلوت	40 kgf/cm ²
جک ها	
بوم	2x160x105x1,510 mm
بازو	1x170x120x1,830 mm
پاکت	1x150x105x1,320 mm

سیستم پیشرفته کنترل (opera)	
پیش گرمایش اتوماتیک	استفاده آسان از کنترل پانل و منوها
تغییر اتوماتیک نسبت توان جهت بهبود عملکرد دستگاه	افزایش بازده و کاهش مصرف سوخت
سیستم اتوماتیک کاهش سرعت و بی بار کننده موتور	حداکثر بازدهی بوسیله تنظیم قدرت و مود کاری انتخاب شده
کنترل پانل با چند زبان مختلف	جلوگیری از گرم شدن بیش از حد و سیستم محافظ بدون ایجاد وقفه در کار
نمایش همزمان پارامترهایی از قبیل فشار، دما و بار روی موتور	کنترل اتوماتیک سوئیچ تقویت کننده فشار پاور بوست
سیستم ضد سرقت با کد شخصی	قطع اتوماتیک سوئیچ در صورت باز بودن
امکان ثبت ۲۶ ساعت کاری مختلف	سیستم هشدار دهنده اطلاعات سرویس و نگهداری دستگاه
دوربین دید پشت و بازوها (آپشن)	سیستم ثبت خطاها و هشدار
	سیستم ردیابی ماهواره ای GPRS (آپشن)

روغنکاری

Kawasaki ISUZU Nabtesco TOSHIBA



سیستم حرکت و ترمزها	
موتور گردان	تمام هیدرواستاتیک
موتور حرکتی	هیدروموتور پیستونی محوری
گیربکس	کاهنده دنده سیاره ای ۳ مرحله ای
سیستم پیشروی	
حداکثر سرعت	4.7 Km/h
حداقل سرعت	2.7 Km/h
حداکثر نیروی کششی	31,850 KgF
حداکثر شیب عبوری	35°(70%)
ترمز دستی	ترمز هیدرولیکی چند دیسکی

ظرفیت			
36 lit	روغن موتور	568 lit	مخزن سوخت
455 lit	سیستم هیدرولیک	6 lit	جعبه دنده گردان
39 lit	رادیاتور	2x10 lit	جعبه دنده سیستم حرکت
		205 lit	مخزن هیدرولیک

GEN
SERIES HMK 370 LC HD پیل مکانیکی



کابین
افزایش میدان دید
افزایش فضای داخلی کابین
استفاده از شش دسته اتاق ویسکوز برای جذب ارتعاشات
ظرفیت بالای A/C تهویه
دارای یخچال
دارای جالونی و محل نگهداری کتاب و اشیای دیگر
کف پوش یکپارچه
صندلی قابل تنظیم برای راحتی بیشتر اپراتور
طراحی ارگونومیک کابین، پدال ها و اهرم های کنترل

سیستم گردان	
موتور گردان	هیدروموتور پیستونی محوری مجهز به شیرهای آنتی شوک
گیربکس	کاهنده دنده سیاره ای ۲ مرحله ای
سیستم ترمز	ترمز هیدرولیکی چند دیسکی با سیستم هشدار اتوماتیک
سرعت گردش	9.1 rpm



موتور	
مدل / ایسوزو ژاپن	ISUZU - AH - 6HK1X
نوع	آب خنک، ۴ زمانه، ۶ سیلندر خطی، تزریق پاشش مستقیم، اینتر کولر، توربو شارژ
قدرت	271 HP/ 2000 rpm SAE J1349
حداکثر گشتاور	1080 Nm/1500 rpm
حجم جابجایی موتور	7790cc
قطر سیلندر و کورس پیستون	115mmx125mm
استاندارد انتشار	FAZ III - A (Tier III)
این موتور مطابق با استاندارد EPA Tier III آمریکا و EU Stage III-A اروپا در زمینه انتشار گازهای گلخانه‌ای الگوزو می باشد.	

شناسی پایین	
نوع	شاسی X شکل ساخته شده از پروفایل ۵ ضلعی
کفشک	سه آج
تعداد کفشک	2x50
تعداد رولیک پایین	2x9
تعداد رولیک بالا	2x2
سیستم زنجر سفت کن	فنری هیدرولیکی