

HIDROMEK®

ALPHA

| HMK 102B | HMK 102S |



www.hidromek.com.tr

آلفا ALPHA طراحی شده برای نیازهای متفاوت |

HIDROMEK®

- ماشین کارآمد با مصرف بهینه و بالاترین راندمان کاری
- راحتی و کارایی در شرایط سخت کاری
- راندمان بالای اپراتور حتی در زمانهای طولانی کاری

سری ALPHA فقط برای شما

- سری ALPHA پاسخی به نیازهای متفاوت شما با مصرف سوخت کمتر
- سرمایه گذاری مطمئن با ارزش بالا در بازار دست دوم
- راحتی زیاد اپراتور
- راحتی و کارایی برای کارهای سخت و زمانهای طولانی کاری



| سری ALPHA پاسخی به انتظارات شما |



PERKINS 1104D- 44 TA Backhoe Loader



TURNER autoshift transmission



CARRARO/ZF axles

product design award

9575 kg

100 HP

450 Nm

1.1 m³



Referans Newspaper
2005 Top 500 Awards
(Gold) award



• موتور ۴۴۰۰ CC توربو شارژ ۱۰۰ اسب بخار، پرکینز انگلستان

• گیربکس ۶ دنده پاور شیف تمام اتوماتیک ترنر انگلستان

• پمپ هیدرولیک دنده ای دابل، کاسا پا ایتالیا

• اکسل با قابلیت تحمل وزن بالا

• کابین ارگونومیک، راحتی و سلامت فیزیکی اپراتور

• ۱/۵ تن وزن بیشتر نسبت به دستگاه های مشابه

• هزینه سرویس و نگهداری مناسب

• استاندارد FOPS و ROPS کابین

• استاندارد صوتی داخل و خارج کابین: صدای دستگاه از ۱۰۲ دسی بل تجاوز نمی کند

• استفاده از فولاد سخت و ضد سایش هاردوکس در لودر جلو و بیل عقب

• طراحی منحصر بفرد در قراردادن صفحه نمایش جانبی بطوریکه اپراتور هنگام کار با بیل عقب به تمامی اطلاعات دستگاه تسلط دارد.

• باکت ۴ کاره هاردوکس با دم تیغ ضد سایش ۲ رو و طول عمر ۲ برابر

• با جوی استیک چند کاره، اپراتور تمامی حرکات لودر جلو و خلاص نمودن دنده و حرکت دستگاه به جلو و عقب را تنها با یک دست انجام می دهد.

• استفاده از بهترین مترپال با طول عمر طولانی در داخل کابین و داشبورد، همانند اتومبیل های لوکس سواری

• شاسی با ساختار تقویت شده مخصوص کار سنگین



• جوی استیک (آپشن)



• تعویض دنده اتوماتیک



• سیستم ترمز جفت پدال



• محفظه های نگهداری لیوان و اشیا



• اهرم کنترل چند کاره



• شیشه عقب یکپارچه با قابلیت باز شوندگی آسان



• گستردگی زاویه دید



• عایق صوتی مناسب



• طراحی شکل مسیر شیلنگ ها



• چراغ های بسیار کارآمد



• شاسی با طرح I مناسب برای کارهای سنگین



• مکانیزم بازوی لودر قوی تر



• کشویی یک تکه مناسب برای کارهای سنگین همراه با سیلندرهای هیدرولیک نصب شده در مرکز



• پله های ضد لغزش تاشو با قابلیت جدا شوندگی



• بوم بکھو و قفل کشویی قابل کنترل از داخل کابین



• پایه های استیبلایزر پهن تر (گزینه انتخابی)



• سیستم آگزوز بدون صدا و لرزش



• میله تراز سطح

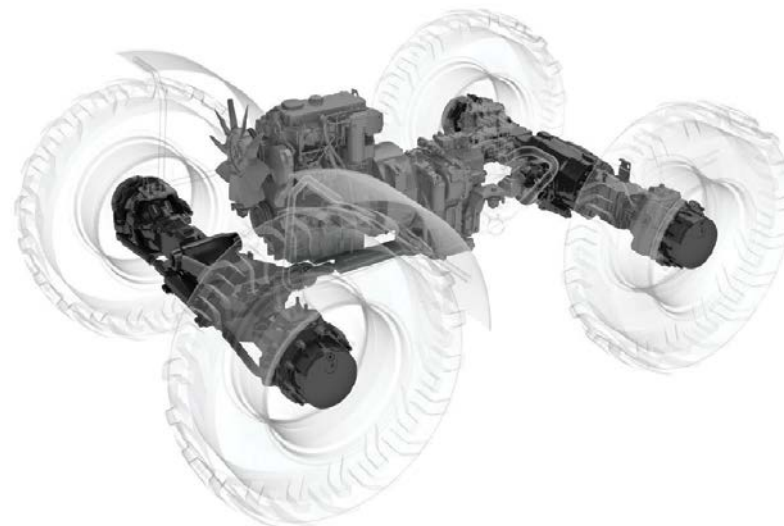


• اتصالات هیدرولیک بدون نشتی



• سیستم تعلیق MSS و سرعت حرکت بالاتر (آپشن)

بهره‌وری بالا، انتخاب هوشمندانه



پمپ هیدرولیک کارآمد

پمپ هیدرولیک، نیروی هیدرولیک را متناسب با نیاز اپراتور و به صورت دقیق بدون اینکه فشاری به موتور وارد شود تامین می‌کند.

این پمپ حرکت همزمان بوم، بازو و باکت را حتی در دور پایین تامین کرده و فرصت کار را حتی در مناطقی که باید سر و صدا کم باشد مانند بیمارستان‌ها، مدارس و مراکز شهر فراهم می‌کند.

دیفرانسیل با لغزش محدود (LSD) و قفل دیفرانسیل

حداکثر نیروی کششی با بهره‌گیری از سیستم دیفرانسیل با لغزش محدود (LSD) در اکسل جلو و سیستم قفل دیفرانسیل در اکسل عقب تامین می‌شود و از سر خوردن و بکسوات در زمین‌های شنی، باتلاقی و یخ زده جلوگیری می‌کند. بنابراین عمر لاستیک‌ها افزایش یافته و مصرف سوخت کم می‌شود.

موتور

موتور سری ALPHA یکی از اقتصادی‌ترین و بادوام‌ترین موتورهای در کلاس خودش می‌باشد. این موتور ۴۴۰۰ CC گشتاور بالایی را حتی در دور پایین موتور تامین می‌کند.

گیربکس تمام اتوماتیک ۶ دنده جلو، ۳ دنده عقب

سیستم انتقال قدرت تمام اتوماتیک با ۶ دنده جلو و ۳ دنده عقب موجود در سری ALPHA رانندگی را روان تر می‌کند.

اکسل‌های ویژه کار سنگین و قدرتی

اکسل‌های ویژه کار سنگین در سری ALPHA، هم از جهت حمل بار هم به لحاظ دوام، مخصوص کارهای سنگین طراحی شده‌اند.

فضای بیشتر، راحتی بیشتر...

داخل کابین

- فرمان قابل تنظیم
- کف پوش ضد آب
- پد قابل جدا شدن
- سیستم های پیشرفته سرمایش و گرمایش (A/C)
- محفظه خنک کننده (یخچال)
- محفظه داخل سقف
- جوی استیک ارگونومیک و ترمز دستی
- پخش MP3
- پدال ترمز زیبا و ارگونومیک
- شیشه عقب یکپارچه
- قفل بوم مکانیکی
- کابین دارای گواهی ایمنی FOPS و ROPS

FOPS: ساختار مقاوم در برابر سقوط اجسام

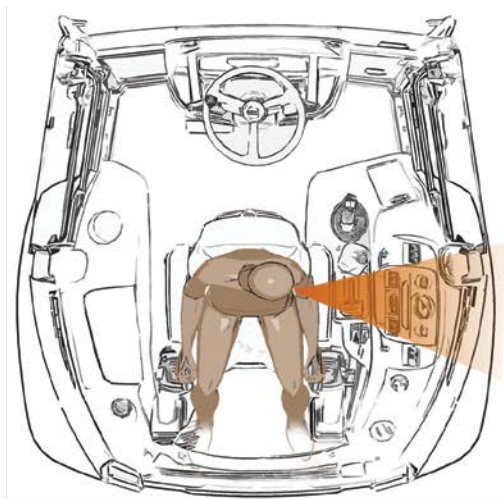
ROPS: ساختار مقاوم در برابر غلطیدن





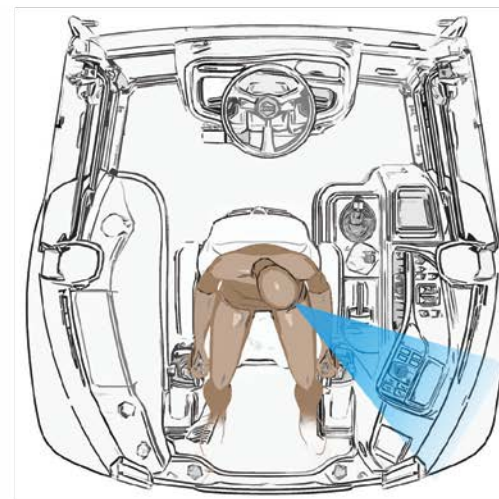
حفاری با بکهولودرهای قبلی

در کابین بکهولودرهای سری قبل، زمانی که اپراتور با بیل عقب کار می‌کند، باید برای کنترل کردن آمپرهای سرخود را تا ۹۰ درجه به چپ بچرخاند.



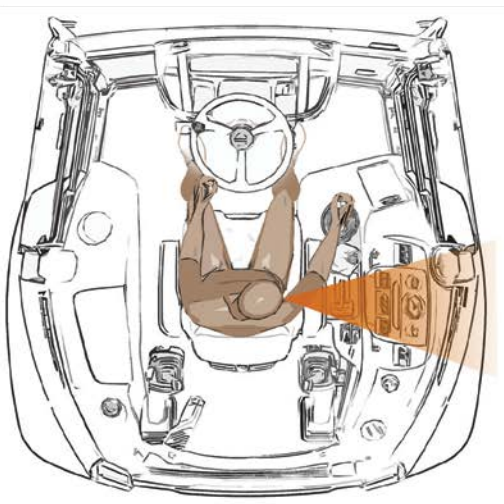
حفاری با آلفا

در سری آلفا اپراتور می‌تواند براحتی آمپرهای از روی صفحه نمایشی که در عقب قرار گرفته کنترل نماید. این وضعیت کاری به اپراتور اجازه کار در زمان‌های طولانی بدون خستگی را می‌دهد.



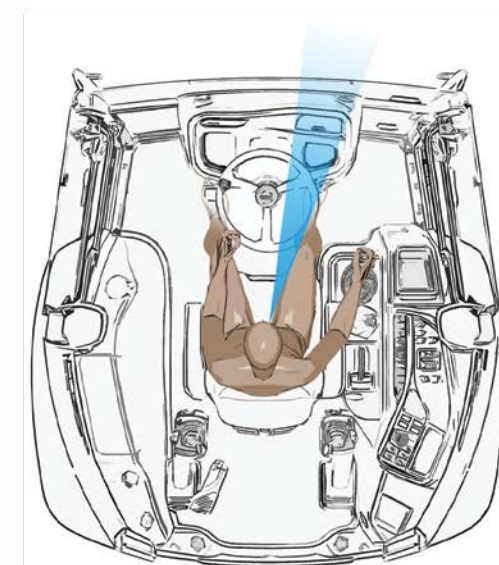
بار برداری با بکهولودرهای قبلی

در کابین بکهولودرهای سری قبل، زمانی که اپراتور با لودر جلو کار می‌کند، مجبور می‌شود برای کنترل آمپرهای سرخود را تا ۹۰ درجه به سمت راست بچرخاند.



بار برداری با آلفا

در بکهولودرهای سری آلفا، اپراتور براحتی می‌تواند زمانیکه در حالت بار برداری قرار گرفته است، آمپرهای (روغن هیدرولیک، میزان سوخت، دور موتور...) را از طریق صفحه نمایش قرارداده شده در قسمت جلو کنترل نماید.



بنابراین اپراتور می‌تواند براحتی آمپرهای بدون اینکه از رانندگی غافل شود کنترل نماید. این وضعیت کاری اجازه کار به اپراتور در زمان طولانی تر بدون ناراحتی در ناحیه گردن و کمر را می‌دهد.

کار سخت را به آلفا ALPHA بسپارید

سری ALPHA برای شرایط سخت کاری

یکی از خصوصیات سری آلفا ALPHA را متفاوتی می سازد کارایی عالی لودر جلو می باشد. با توجه به نیروی باکت و بوم سری آلفا ALPHA، ماشین بار را بدون هیچگونه فشاری جابجا می کند. سازه بوم برای شرایط سخت کاری و بادوام برای کار تا سالهای طولانی در نظر گرفته شده است.

باکت ۶ کاره با ظرفیت ۱/۱ مترمکعب راندمان بالایی را هنگام باربرداری فراهم می کند. به خاطر شکل هندسی باکت که بسیار دقیق طراحی شده است، حداکثر استفاده از ظرفیت باکت بعمل می آید. دم تیغ به صورت پیچی طراحی شده و از دو طرف قابل استفاده است و براحتی می تواند توسط اپراتور باز شود و بصورت برعکس بسته شود، بدون اینکه نیاز به تعمیر یا تعویض داشته باشد.

اتصال سر جک های پشت باکت که با باز و بسته کردن باکت کاربری آن را تغییر می دهند از نوع قُرقری بوده و بدین ترتیب جک ها در اثر فشار های جانبی که به باکت وارد می شود صدمه نخواهند دید.

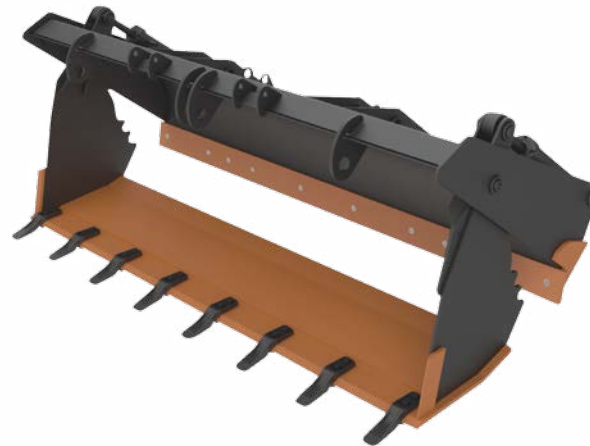
دکمه کنترل این جک ها بر روی لیور جلو قرار داده شده و به این ترتیب می توان به راحتی کاربری باکت را تغییر داد.

دکمه کنترل جهت جلو و عقب (TIPSHIFT) بر روی لیور کنترل جلو به اپراتور اجازه مانور سریعتری در حین عملیات باربرداری را می دهد. با این لیور اپراتور کنترل جلو و عقب را به راحتی انجام داده و تمرکز بهتری هنگام باربرداری دارد.

در باربرداری های عادی و مانور در فضای کم، اپراتور می تواند بدون اینکه فرمان را از دست دهد با استفاده از دکمه TIPSHIFT هم باربرداری و هم حرکت به جلو و عقب را از یک نقطه انجام دهد.

این لیور باعث ایمنی و راحتی در کار می شود بطوری که اپراتور می تواند بدون اینکه فرمان و دقت باربرداری را از دست بدهد از آن استفاده کند.

تمام این جزئیات مطلوب و نوآوری ها برای شما اندیشیده شده تا در زمان و هزینه های عملیاتی صرفه جویی کنید.





چه چیزی لذت بخش تر از یک کار بدون مشکل است؟

حفاری، برداشتن، خرد کردن

سری آلفا ALPHA برای شرایط سخت کاری و مناطق جغرافیایی دشوار طراحی شده است که راندمان را با شاسی محکم و سیستم هیدرولیک ایده آل خود افزایش می دهد و بالاترین نیروی برش را حتی در دور پایین و بالاترین دبی روغن معادل ۱۶۳ lit/min تامین می کند.

آپشن جوی استیک بیل عقب در سری آلفا ALPHA کنترل راحت را برای اپراتور در کارهایی مثل بالا و پایین بردن بار که نیاز به دقت دارد تامین می کند. جوی استیک ها که مستقل از یکدیگر می توانند تنظیم شوند محیط کاری ارگونومیک را فراهم می آورند.

زمان طولانی حفاری به لطف بکهولودهای سری آلفا ALPHA با دید ۳۶۰ درجه و محیط کاری ارگونومیک لذت بخش می گردد.

بکهولودهای سری آلفا ALPHA توزیع وزن بسیار عالی و پایه تعادل پهن تری دارند که حفاری ایمن تری را در زمین های شیب دار ممکن می سازند. خطوط هیدرولیکی اضافی که به صورت کیت استاندارد برای چکش هیدرولیکی و جلوبندها تعبیه شده مانع دید در هنگام حفاری نشده و در هنگام حفاری های عمیق نیز خسارتی به بار نمی آورند.

استفاده از سیستم ضربه گیر در جک های هیدرولیک، حرکت جک ها را نرم کرده و از ایجاد ضربه در انتهای کورس جک جلوگیری نموده و عمر دستگاه را افزایش می دهد.

بوم تلسکوپی که عمق حفاری آن به ۵/۸ متر می رسد مزیتی را در حفاری های عمیق و کارهایی که نیاز به دسترسی زیاد دارند ایجاد می کند.



اکسل ZF آلمان (102B)



اکسل CARRARO ایتالیا (102S)



پمپ دوپل دنده ای کاساپا ایتالیا



گیربکس ترنر ۶ دنده انگلستان



موتور پرکینز انگلستان





HIDROMEK®

فرمان قابل تنظیم

اپراتور می تواند با فرمان ارگونومیک و قابل تنظیم ساعتها کار کند و براحتی ماشین را کنترل نماید بدون اینکه خسته شود.



جوی استیک کنترل لودر جلو

۴ عمل اصلی باربرداری بر روی جوی استیک لودر جلو ایجاد شده است. دکمه TIPSHIFT کنترل مانور پذیری عقب و جلو را ایجاد کرده، دکمه KICK DOWN برای حرکت به پایین، RTD (بازگشت سریع به حفاری) و دکمه باز و بستن باکت ۶ کاره که از یک نقطه قابل لمس است و براحتی استفاده می شود.



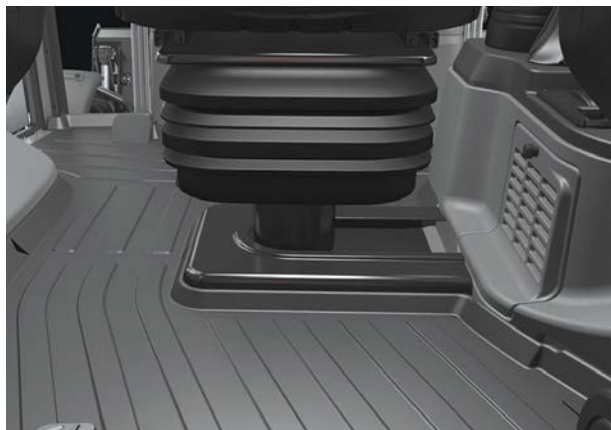
کنترل های جوی استیک بکھو

محیط کاری ایده آلی توسط جوی استیک های قابل تنظیم بکھولودرهای سری آلفا ALPHA ایجاد می شود. (اِشن)

ALPHA

کف پوش ضد آب

کابین با یک کف پوش ضد آب به راحتی تمیز می‌شود.



کنترل جوی استیک‌های پایه تعادل

این جوی استیک‌ها در موقعیتی عالی و ارگونومیک تعبیه شده‌اند که اپراتور براحتی می‌تواند با آنها کار کند.



کنترل پدل

کنترل پدل برای کنترل مواردی که باید با دقت توسط اپراتور استفاده شود بصورت ارگونومیک طراحی شده است.





محفظه نگهداری اشیا

محفظه هایی با فرم و سایز متفاوت در جلو و کنار کابین تعبیه شده است که فضای نگهداری ایده آل را برای اشیاء فراهم می کند.



محفظه نگهداری سقف / سیستم صوتی

پخش MP3 به عنوان یکی از تجهیزات استاندارد، محیط لذت بخشی را برای اپراتور فراهم می کند . محفظه داخل سقف با فضای زیاد محفظه ایده آلی را برای اپراتور ایجاد می کند که می تواند بیش از ۱۰ کیلوگرم بار در آن بگذارد.



پنجره های کناری و عقب کابین

پنجره عقب به راحتی و بصورت یکپارچه باز می شود، پنجره های باز تهویه هوای ایده آل و محیط ایمنی را فراهم می کنند بطوری که دیگر نیازی به بازکردن درب در حین کار نخواهد بود.



محفظه خنک کننده (یخچال)

این محفظه (یخچال)، دمای نوشیدنی ها را حفظ می کند و آنها را خنک نگه می دارد.



لایه های قابل جداسازی

لایه های قابل شستشو که در نقاط مختلف کابین سری آلفا ALPHA تعبیه شده است به اپراتور امکان می دهد تا وسایلش را در جاهای مختلف قرارداد.



سیستم پیشرفته تهویه هوا

دریچه های هوا در بهترین مکان های کابین نصب شده اند تا اپراتور با راحتی هرچه بیشتر کار کند. بنابراین محیط کاری برای اپراتور فراهم می شود و غبار پنجره ها به حداقل می رسد.



ALPHA

HMK 102B







ALPHA

HIDROMEK®

در سری آلفا ALPHA که بر اساس تجربیات مهندسی ۳۸ ساله ما توسعه یافته است، احتیاط‌های ایمنی چند جانبه در نظر گرفته شده است.



اول ایمنی

چراغ گردان کمک می‌کند تا دستگاه به راحتی در مناطق ترافیکی و شهری دیده شود.

جزئیاتی مثل پلکان پهن که سطح خاصی برای جلوگیری از سرخوردن ایجاد می‌کند و ورودی وسیع کابین برای ایمنی اپراتور طراحی شده است.

قفل مکانیکی بوم، ایمنی را با تعادل بوم عقب در هنگام رانندگی بوجود می‌آورد.

پنجره‌هایی که زاویه دید وسیعی را ایجاد کرده‌اند و چراغ‌های کاری (۴ عدد جلو و ۴ عدد در پشت ماشین) دید وسیع‌تری را برای اپراتور فراهم می‌کند که باعث راحتی هرچه تمام‌تر اپراتور می‌شود.

برای کنترل عملکرد ماشین در حین رانندگی و برای اینکه اپراتور حواسش پرت نشود، یک صفحه نمایش LCD بر روی کنسول جلو وجود دارد.

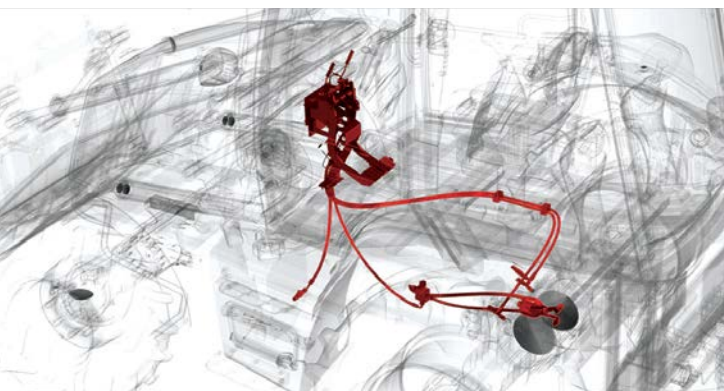
کابین اپراتور گواهینامه ایمنی (FOPS) (سازه محافظ در برابر افتادن اشیاء) و (ROPS) (سازه محافظ در برابر غلتیدن) را دارد.

کمر بند ایمنی به اپراتور کمک می‌کند تا در هنگام کار در زمین‌های ناهموار و یا در تکان‌های ناگهانی موقعیت خود را حفظ کند و کنترل دستگاه را از دست ندهد.

در هنگام سرویس و نگهداری موتور، اقدامات احتیاطی با در نظر گرفتن قفل مکانیکی بوم اعمال شده است.

ایمنی ترمز

آکومولاتور استفاده شده در سیستم ترمز، از سخت شدن پدال ترمز حتی در مواقعی مثل از کار افتادن سیستم هیدرولیک یا توقف ناگهانی موتور جلوگیری کرده و ماشین حتی در شرایط کاری با فشار کوچکی به پدال با ایمنی کامل متوقف شود.




اکسل ZF آلمان (102B)


اکسل CARRARO ایتالیا (102S)


پمپ دوپل دنده‌ای کاساپا ایتالیا


گیربکس ترنر ۶ دنده انگلستان


موتور پرکینز انگلستان



HIDROMEK®

سرویس و نگهداری آسان

با بالا بردن کاپوت و باز کردن کاورهای کناری موتور می توان به سهولت از چند جهت به موتور و سایر قطعات اطراف آن دسترسی داشت و سرویس های لازم را انجام داد .



قرار دارند که براحتی از سطح زمین قابل دسترسی است.

در صورت خرابی با توجه به ساختار چند قطعه ای شیرهای کنترل، فقط قطعات خسارت دیده عوض می شود و به این ترتیب هزینه های تعمیر کاهش می یابد.

از آنجاییکه خطوط شیلنگ های هیدرولیک در معرض عملیات قرار ندارند از آسیب دیدن در حین کار محافظت می شوند. جعبه فیوز در جایی قرار داده شده که اپراتور به راحتی در هنگام سرویس و نگهداری به آن دسترسی دارد.

یکی از خصوصیات عالی که سری ALPHA را از رقبای متمایز کرده است به خاطر این است که شیلنگ های هیدرولیک مرتب و منظم قرار گرفته اند و دسترسی به آنها بسیار آسان است. این خصوصیت زمان سرویس دستگاه را کم کرده و باعث می شود که زمان کار ماشین افزایش یابد.

جلو پنجره رادیاتور به راحتی با یک کلید برای دسترسی به آکومولاتور و رادیاتورها باز می شود . این باعث کاهش زمان سرویس و نگهداری روزانه می شود.

تمام محل های سرویس و نگهداری در جاهایی که دسترسی راحتی و جود دارد تعبیه شده است و همچنین در جاهایی

**HİDROMEK
SERVİS**

Makine Satış ve Servis
444 6 465 (HMK)

Ankara Bölge Şeh
0312 280 87 40

www.hidromek.com.tr



موتور

پرمکینز انگلستان	مدل برند
موتور دیزلی 1104 D – 44 TA	نوع
استاندارد آلایندگی (EU Stage III-A(Tier 3))	تعداد سیلندر
۴ سیلندر خطی	قطر داخلی سیلندر و کورس پیستون
105 x127 mm	حجم جابجایی موتور
4400cc	حداکثر قدرت
74.5kw, 100HP (2200rpm)	حداکثر گشتاور
410Nm (1400rpm)	

• کیت استارت برای آب و هوای سرد

• موتور دیزلی که در آن از آخرین تکنولوژی استفاده شده است، ایمن بوده و به نگهداری کمی نیاز دارد، سوخت کمتری مصرف می کند، نیرو و گشتاور خروجی بالایی دارد، دارای سیستم آب خنک، توربوشارژر، اینتر کولر

سیستم انتقال قدرت

انتقال قدرت تمام اتوماتیک برای کار سنگین

۶ دنده جلو ۳ دنده عقب

تبدیل الکترونیک تک دیفرانسیل به جفت دیفرانسیل

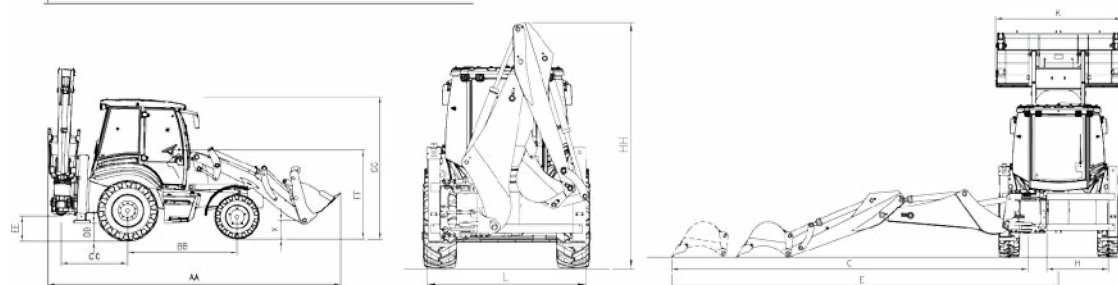
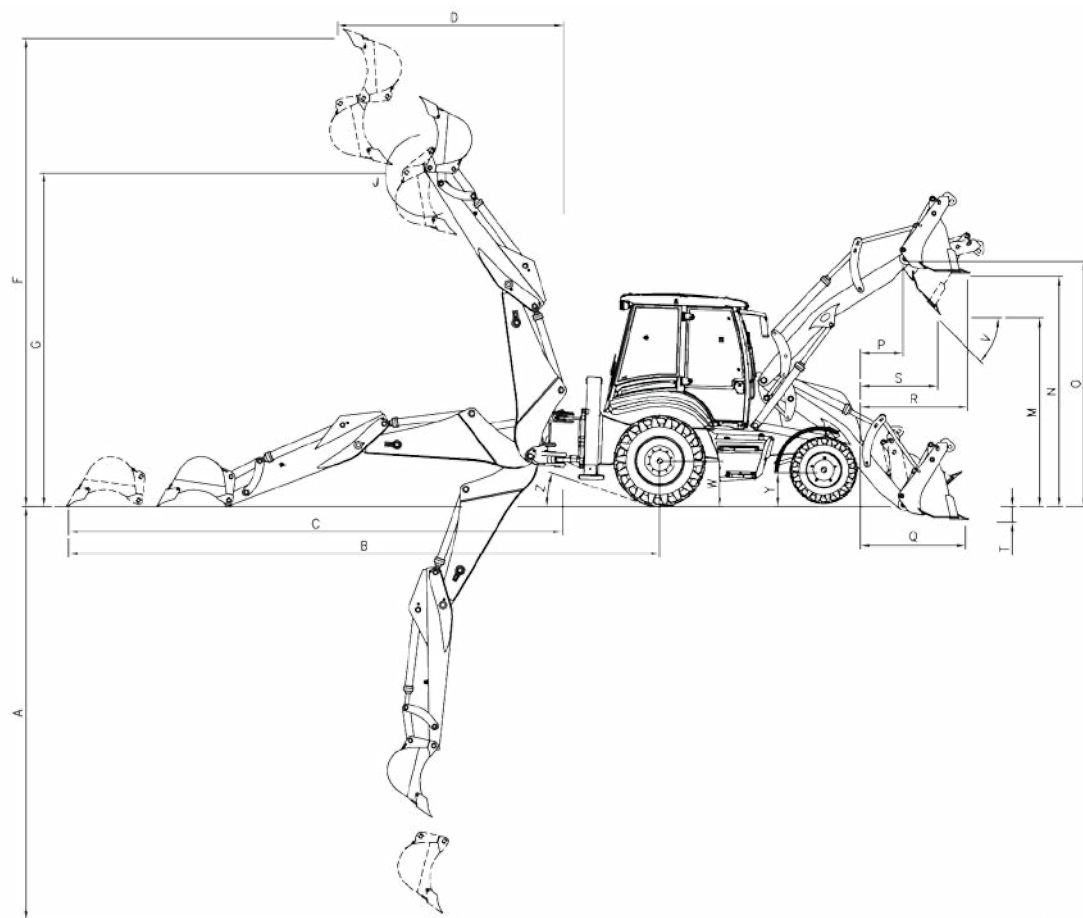
مبدل گشتاور با نسبت تبدیل گشتاور ۲/۳۸:۱

جهت ایمنی فقط در زمانی که لیور کنترل در حالت خلاص است استارت می زند

سیستم انتقال با خنک کننده روغن

ظرفیت پر شدن

8	پمپ روغن موتور
18,5	سیستم خنک کننده موتور
140	تانک سوخت
70	تانک روغن هیدرولیک
17	روغن گیربکس
6,3	دیفرانسیل اکسل جلو
0,85x2	تویی گیربکس اکسل جلو
17	دیفرانسیل اکسل عقب



کارآیی بکهو		
بوم تلسکوپی بوم باز بوم تلسکوپی بوم بسته		
ظرفیت باکت عقب	0.17 m3	0.17 m3
ماکزیمم نیروی برشی باکت	6364 kgf	6364 kgf
حداکثر نیروی برشی بازو	2026 kgf	2867 kgf

سیستم هیدرولیک	
سیستم هیدرولیک ساده،مطمئن با راندمان بالا، مجهز به پمپ دنده ای ردیفی	
پمپ اصلی	2200 r/min
دبی	90 l/min
فشار	227 bar
پمپ کمکی	2200 r/min
دبی	57 l/min
فشار	190 bar

. شیرهای ضد شوک و ضد خوردگی
 پمپ دنده‌ای به یک شیر تخلیه بار با کنترل برقی مجهز شده که می تواند در مواقع غیر ضروری (مانند زمان حرکت در جاده) پمپ کمکی را بی بار کند و به این ترتیب از هدر رفتن توان جلوگیری نماید.
 . جوی استیک با طراحی مخصوص و ارگونومیک که به راحتی می توان با آن کار کرد و خسته نشد (آپشن)
 . رادیاتور خنک کننده روغن که کار بدون مشکل در آب و هوای گرم را تضمین می کند
. فیلتر روغن ۱۰ میکرونی

ترمزها	
تنظیمات سرخود، نوع روغنی چند دیسکی، ترمز هیدرولیکی	
ترمز سرویس	که در اکسل عقب قرارداده شده و بر روی ۴ چرخ عمل می کند
ترمز پارک	لیور دستی که بصورت مکانیکی بر روی دیفرانسیل عقب عمل می کند

اکسل ها	
اکسل مخصوص کار سنگین	
نوسان کلی ۱۶ درجه اکسل جلو	
سیستم کاهنده (دنده سیاره ای)	
مجهز به LSD (دیفرانسیل با لغزش محدود) بر روی اکسل جلو و قفل دیفرانسیل	
بر روی اکسل عقب	

کارآیی لودر	
ظرفیت باکت ۶ کاره	
حداکثر نیروی برشی باکت	7209 kgf
حداکثر نیروی باربرداری بازو	6515 kgf
ظرفیت بالابری تا بالاترین ارتفاع	3170 kgf
ماکزیمم ظرفیت بالابری (۲,۳۳ m)	3992 kg

وزن کاری	
وزن (با تجهیزات استاندارد)	9100 Kg

فرمان	
فول هیدرواستاتیک ، حساس به بار	
فرمان پذیری نرم	

لاستیک ها	
تایرهای جلو	(۱۲ لایه) 16.70-28
تایرهای عقب	(۱۲ لایه) 16.9-28

سرعت حرکت	
در 2200 rpm	
دنده ۱	5.6 km/h
دنده ۲	8.9 km/h
دنده ۳	11.4 km/h
دنده ۴	18.1 km/h
دنده ۵	24.1 km/h
دنده ۶	40 km/h

سیستم الکتریکی	
ولتاژ	12 V
باتری	مخصوص کار سنگین 165 آمپر / ساعت
موتور استارت	3.2 kW
آلترناتور	85 آمپر / ساعت

خصوصیات عمومی		
بوم تلسکوپی بوم استاندارد		
A	ماکزیمم عمق حفاری بیل عقب (mm)	5627
B	حداکثر طول دسترسی افقی بیل عقب از مرکز چرخ عقب (mm)	8183
C	حداکثر طول دسترسی افقی بیل عقب از مرکز کشویی (mm)	6845
D	حداکثر طول دسترسی افقی بیل عقب در حداکثر ارتفاع حفاری (mm)	3106
E	حداکثر طول دسترسی جانبی بیل عقب از مرکز دستگاه (mm)	7456
F	حداکثر ارتفاع حفاری بیل عقب (mm)	6611
G	حداکثر ارتفاع تخلیه بیل عقب (mm)	4735.5
H	حداکثر جابجایی کشویی (mm)	1187
J	زاویه گردش باکت بیل عقب	187°
K	عرض باکت لودر (mm)	2440
L	عرض شاسی (mm)	2292
M	حداکثر ارتفاع تخلیه لودر (mm)	2613
N	حداکثر ارتفاع بارگیری لودر (mm)	3233
O	حداکثر ارتفاع بین باکت لودر (mm)	3461
P	فاصله بین باکت لودر تا سپر (mm)	587
Q	فاصله ناخن تا سپر در زمان حفاری لودر (mm)	1494
R	حداکثر دسترسی در بیشترین ارتفاع (mm)	1532
S	فاصله ناخن تا سپر در حداکثر ارتفاع تخلیه (mm)	1060
T	حداکثر عمق حفاری لودر (mm)	183
U	حداکثر زاویه چرخش باکت لودر در سطح زمین	38°
V	زاویه تخلیه	47.3°
Y	فاصله مرکز چرخ جلو تا زمین (mm)	548.5
Z	زاویه عزیمت	24.5°
W	مرکز چرخ عقب تا زمین (mm)	705
X	فاصله مرکز بین لودر تا زمین (mm)	250
AA	طول کلی در زمان جابجایی (mm)	6049.6
BB	فاصله مرکز تا مرکز چرخ ها (mm)	2190
CC	فاصله مرکز اکسل عقب تا مرکز تیر کشویی (mm)	1336
DD	فاصله پایه های تثبیت (استیلایزرها) تا زمین (mm)	401.5
EE	فاصله تیر کشویی تا زمین (mm)	536.8
FF	ارتفاع تا مرکز غریبلیک (mm)	2050
GG	ارتفاع تا بالای کابین (mm)	2950
HH	حداکثر ارتفاع در زمان جابجایی (mm)	3593

موتور

مدل برند	پرکینز انگلستان
نوع	موتور دیزلی 1104 D – 44 TA
	استاندارد آلایندگی (EU Stage III-A(Tier 3))
تعداد سیلندر	۴ سیلندر خطی
قطر داخلی سیلندر و کورس پیستون	105 x127 mm
حجم جابجایی موتور	4400cc
حداکثر قدرت	74.5kw, 100HP (2200rpm)
حداکثر گشتاور	410Nm (1400rpm)

• کیت استارت برای آب و هوای سرد

• موتور دیزلی که در آن از آخرین تکنولوژی استفاده شده است، ایمن بوده و به نگهداری کمی نیاز دارد، سوخت کمتری مصرف می‌کند، نیرو و گشتاور خروجی بالایی دارد، دارای سیستم آب خنک، توربوشارژر، اینتر کولر

سیستم انتقال قدرت

انتقال قدرت تمام اتوماتیک برای کار سنگین

۶ دنده جلو ۳ دنده عقب

تبدیل الکترونیک تک دیفرانسیل به جفت دیفرانسیل

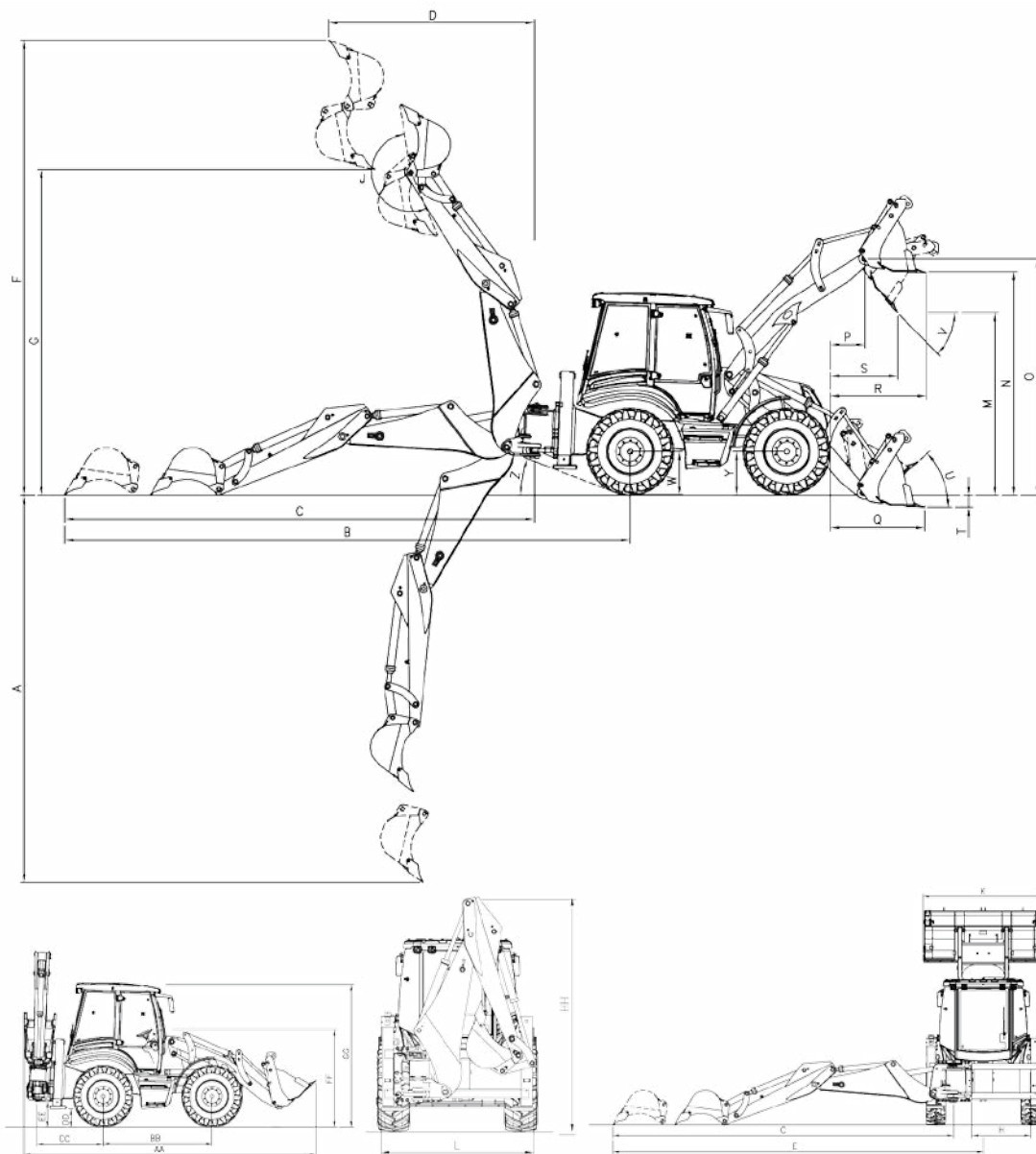
مبدل گشتاور با نسبت تبدیل گشتاور ۲/۳۸:۱

جهت ایمنی فقط در زمانی که لیور کنترل در حالت خلاص است استارت می‌زند

سیستم انتقال با خنک کننده روغن

ظرفیت پر شدن

۸	پمپ روغن موتور
18,5	سیستم خنک کننده موتور
140	تانک سوخت
70	تانک روغن هیدرولیک
17	روغن گیربکس
14	دیفرانسیل اکسل جلو
1,7x2	توییپ گیربکس اکسل جلو
16	دیفرانسیل اکسل عقب



کارآیی بکھو		
بوم تلسکوپى بوم باز بوم تلسکوپى بوم بسته		
ظرفیت باکت عقب	0.17 m3	0.17 m3
ماکزیم نیروی برشی باکت	6364 kgf	6364 kgf
حداکثر نیروی برشی بازو	2026 kgf	2867 kgf

سیستم هیدرولیک	
سیستم هیدرولیک ساده،مطمئن با راندمان بالا، مجهز به پمپ دنده ای ردیفی	
پمپ اصلی	2200 r/min
دبی	90 l/min
فشار	227 bar
پمپ کمکی	2200 r/min
دبی	57 l/min
فشار	190 bar

. شیرهای ضد شوک و ضد خوردگی
پمپ دنده‌ای به یک شیر تخلیه بار با کنترل برقی مجهز شده که می تواند در مواقع غیر ضروری (مانند زمان حرکت در جاده) پمپ کمکی را بی بار کند و به این ترتیب از هدر رفتن توان جلوگیری نماید.
. جوی استیک با طراحی مخصوص و ارگونومیک که به راحتی می توان با آن کار کرد و خسته نشد (آپشن)
. رادیاتور خنک کننده روغن که کار بدون مشکل در آب و هوای گرم را تضمین می کند
.فیلتر روغن ۱۰ میکرونی

ترمزها	
ترمز سرویس	تنظیمات سرخود، نوع روغنی چند دیسکی، ترمز هیدرولیکی که در اکسل عقب قرار داده شده و بر روی ۴ چرخ عمل می کند
ترمز پارک	لیور دستی که بصورت مکانیکی بر روی دیفرانسیل عقب عمل می کند

اکسل ها	
اکسل مخصوص کار سنگین	
نوسان کلی ۱۶ درجه اکسل جلو	
سیستم کاهنده (دنده سیاره ای)	
مجهز به LSD (دیفرانسیل با لغزش محدود) بر روی اکسل جلو و قفل دیفرانسیل بر روی اکسل عقب	

کارآیی لودر	
ظرفیت باکت ۶ کاره	1.1 m3
حداکثر نیروی برشی باکت	7209 kgf
حداکثر نیروی باربرداری بازو	6515 kgf
ظرفیت بالابری تا بالاترین ارتفاع	3170 kgf
ماکزیم ظرفیت بالابری (۲,۲۳ m)	3992 kg

وزن کاری	
وزن (با تجهیزات استاندارد)	9550 Kg

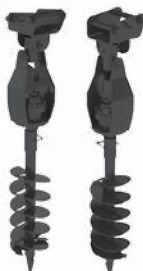
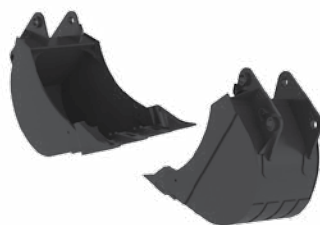
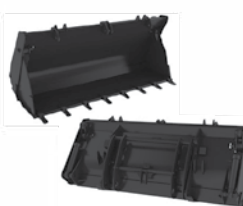
فرمان	
فول هیدرواستاتیک ، حساس به بار	
فرمان پذیری نرم	

لاستیک ها	
تایرهای جلو	(۱۲ لایه) 16.9-28
تایرهای عقب	(۱۲ لایه) 16.9-28

سرعت حرکت	
در 2200 rpm	
دنده ۱	6.1 km/h
دنده ۲	9.8km/h
دنده ۳	13 km/h
دنده ۴	20.8km/h
دنده ۵	26.3km/h
دنده ۶	40 km/h

سیستم الکتریکی	
ولتاژ	12 V
باتری	مخصوص کار سنگین 165 آمپر / ساعت
موتور استارت	3.2 kW
آلترناتور	85 آمپر / ساعت

خصوصیات عمومی		
بوم تلسکوپى بوم استاندارد		
A	ماکزیم عمق حفاری بیل عقب (mm)	5703
B	حداکثر طول دسترسی افقی بیل عقب از مرکز چرخ عقب (mm)	8244
C	حداکثر طول دسترسی افقی بیل عقب از مرکز کشویی (mm)	6854
D	حداکثر طول دسترسی افقی بیل عقب در حداکثر ارتفاع حفاری (mm)	3087
E	حداکثر طول دسترسی جانبی بیل عقب از مرکز دستگاه (mm)	7452
F	حداکثر ارتفاع حفاری بیل عقب (mm)	6552
G	حداکثر ارتفاع تخلیه بیل عقب (mm)	4679
H	حداکثر جابجایی کشویی (mm)	1187
J	زاویه گردش باکت بیل عقب	187°
K	عرض باکت لودر (mm)	2440
L	عرض شاسی (mm)	2292
M	حداکثر ارتفاع تخلیه لودر (mm)	2603
N	حداکثر ارتفاع بارگیری لودر (mm)	3260
O	حداکثر ارتفاع پین باکت لودر (mm)	3470
P	فاصله پین باکت لودر تا سپر (mm)	480
Q	فاصله ناخن تا سپر در زمان حفاری لودر (mm)	1463
R	حداکثر دسترسی در بیشترین ارتفاع (mm)	1458
S	فاصله ناخن تا سپر در حداکثر ارتفاع تخلیه (mm)	996
T	حداکثر عمق حفاری لودر (mm)	160
U	حداکثر زاویه چرخش باکت لودر در سطح زمین	43°
V	زاویه تخلیه	45°
Y	فاصله مرکز چرخ جلو تا زمین (mm)	650
Z	زاویه عزیمت	20°
W	مرکز چرخ عقب تا زمین (mm)	625
X	فاصله مرکز پین لودر تا زمین (mm)	250
AA	طول کلی در زمان جابجایی (mm)	6090
BB	فاصله مرکز تا مرکز چرخها (mm)	2280
CC	فاصله مرکز اکسل عقب تا مرکز تیر کشویی (mm)	1395
DD	فاصله پایه های تثبیت (استیلایزرها) تا زمین (mm)	355
EE	فاصله تیر کشویی تا زمین (mm)	510
FF	ارتفاع تا مرکز غریبلیک (mm)	2075
GG	ارتفاع تا بالای کابین (mm)	2985
HH	حداکثر ارتفاع در زمان جابجایی (mm)	3600

																																												
Quick Coupler	Hydraulic Breaker	Auger	Finishing Bucket	Offset Bucket																																								
				<table><tr><th>Bucket Width (mm)</th><th>Bucket Capacity SAE (m3) Heaped</th><th>Struck</th><th>Empty Weight (+teeth) (kg)</th><th>Number of Teeth</th></tr><tr><td>350</td><td>0.09</td><td>0.081</td><td>128.5</td><td>3</td></tr><tr><td>400</td><td>0.10</td><td>0.087</td><td>141.5</td><td>3</td></tr><tr><td>500</td><td>0.14</td><td>0.112</td><td>149.5</td><td>3</td></tr><tr><td>600</td><td>0.17</td><td>0.131</td><td>167</td><td>4</td></tr><tr><td>700</td><td>0.22</td><td>0.165</td><td>185</td><td>4</td></tr><tr><td>800</td><td>0.26</td><td>0.186</td><td>200.5</td><td>5</td></tr><tr><td>900</td><td>0.30</td><td>0.211</td><td>210.5</td><td>5</td></tr></table>	Bucket Width (mm)	Bucket Capacity SAE (m3) Heaped	Struck	Empty Weight (+teeth) (kg)	Number of Teeth	350	0.09	0.081	128.5	3	400	0.10	0.087	141.5	3	500	0.14	0.112	149.5	3	600	0.17	0.131	167	4	700	0.22	0.165	185	4	800	0.26	0.186	200.5	5	900	0.30	0.211	210.5	5
Bucket Width (mm)	Bucket Capacity SAE (m3) Heaped	Struck	Empty Weight (+teeth) (kg)	Number of Teeth																																								
350	0.09	0.081	128.5	3																																								
400	0.10	0.087	141.5	3																																								
500	0.14	0.112	149.5	3																																								
600	0.17	0.131	167	4																																								
700	0.22	0.165	185	4																																								
800	0.26	0.186	200.5	5																																								
900	0.30	0.211	210.5	5																																								
Clamshell Grap	Ripper	Trapezoid Ditch Bucket	Backhoe Buckets of Different Sizes	Backhoe Bucket Properties																																								
																																												
Hydraulic Quick Coupler	6-in1- Bucket with Forklift Attachment	One Piece Bucket	6-in1- Bucket with Quick Coupler	Forks Mounted on Quick Copuler																																								
																																												
																																												
Tilting Grading Blade	Grading Blade	Timber Bucket with Propulsion	Timber Bucket with 3 Clamps	Timber Bucket with 5 Clamps																																								
																																												
				Timber Bucket with Forks and Lift																																								



نه تنها در مورد دستگاه بلکه در خدمات پس از فروش نیز متمایز هستیم.

خدمات کارشناسی

پرسنل متخصص ما با کیفیت ترین و سریعترین خدمات را با استفاده از بهترین تجهیزات ارائه می دهند.



شبکه خدمات کشوری

شرکت دارای شبکه خدمات گسترده می باشد که در تمام نقاط ایران شبکه فروش و خدمات پس از فروش دارد.



رضایت بالای مشتری

در کلیه عملیات اجرایی ما ، یک رویکرد مشتری محور اتخاذ شده است تا رضایت مشتری را در بالاترین سطح تامین نماید و با ایجاد ارزش ، وفاداری مشتریان را حاصل کند.



HIDROMEK®

www.hidromek.com.tr

دفتر مرکزی فروش و خدمات پس از فروش: تهران، خیابان آزادی، جنب دانشگاه صنعتی

شریف، پلاک ۴۷۷ (کوچه شهید ابوالفضل قدیر، پلاک ۲)

تلفن: ۶۶۰۱۳۹۳۱ فاکس: ۶۶۰۴۶۷۳۰ کد پستی: ۱۴۵۸۸۸۹۶۱۷

شعبه یزد: یزد، بلوار آزادگان، ضلع شرقی میدان صنعت، قبل از پل هوایی شرکت نفت

تلفن: ۳۷۲۳۹۱۲۳ (۰۳۵) فاکس: ۳۷۲۳۹۱۲۲ (۰۳۵) همراه: ۰۹۱۳۷۷۵۹۳۰۶

Head Office & Sales: (No. 2, ghadir alley), No. 477, Near sanati sharif university, azadi St., Tehran, IRAN

Code: 1458889617 Tel: (+9821) 660139 31 Fax: (+9821) 660467 30

Yazd branch : Before Sherkat naft overpass. East side of Sanat sq. Azadegan blvd. Yazd. Iran

Tel: (+9835) 37239123 Fax: (+9821) 37239122 Mob: (+98) 9137759306



WEB SITE



INSTAGRAM



TELEGRAM